

# Projekt zagospodarowania terenu

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa mostu na Kanale Tyczyńskim wraz z dojazdami, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1108E w miejscowości Chojne na działce nr 129, obręb 0007 gmina Sieradz, powiat sieradzki, wraz z rozbiórką mostu istniejącego.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2/1 i 2/2.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący most drogowy zlokalizowany na Kanale Tyczyńskim w km 5+045 cieku jest obiektem jednoprzęsłowym o świetle poziomym 4,90 m o konstrukcji betonowej.

Podstawowe wymiary istniejącego mostu

- długość mostu	- 6,16 m,
- długość mostu ze skrzydełkami	- 9,16 m,
- szerokość całkowita mostu	- 7,50 m,
- światło poziome mostu	- 4,90 m,
- szerokość mostu w poręczach	- 7,06 m,
- długość poręczy stalowych	- 8,64 m,
- wysokość poręczy	- 1,06 m.

Droga dojazdowa do mostu jest o nawierzchni bitumicznej, średniej szerokości 4,00 m. Koryto Kanału Tyczyńskiego pod mostem i w jego otoczeniu jest uregulowane.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego projektu przewidziano:

- rozebranie konstrukcji istniejącego mostu,
- wykonanie nowego mostu - żelbetowego,
- wykonanie przebudowy odcinka drogi powiatowej o długości 800m.

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano nowy most, jednoprzęsłowy, żelbetowy posadowiony na palach żelbetowych wierconych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego mostu:

- długość obiektu (pomostu)	B = 6,16 m
- całkowita szerokość ustroju niosącego	b = 9,70 m
- kąt skosu osi mostu	- 90,0°
- szerokość jezdni na moście	- 6,00 m
- spadek poprzeczny na jezdni	i = 2 % (jednostronny)
- szerokość chodnika na moście	- 2,60 m
- spadek poprzeczny na chodniku	i = 3 %
- szerokość opaski bezpieczeństwa	- 1,10 m
- spadek poprzeczny opaski	i = 4 %
- spadek podłużny mostu	- 0,65 %
- klasa obciążeń	- klasa „B” wg PN-85/S - 10030
- posadowienie	- pale wiercone $\varnothing$ 100 cm
- dylatacje	- bitumiczne
- światło poziome mostu	- 4,90 m

### **3.1. Rozwiązania konstrukcyjne mostu**

#### **3.1.1. Ustrój nośny**

- Deska sprężona DS6 - gr. 19 cm
- Płyta żelbetowa - gr. 21,0 - 28,0 cm
- Izolacja z papy zgrzewalnej - gr. 0,5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3 - gr. 5,0 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3 - gr. 4,0 cm
- Nawierzchnia kapy chodnikowej i opaski - gr. 0,5 cm epoksydowo poliuretanowa.

#### **3.1.2. Podpory**

Przyczółki mostu zaprojektowano jako pełne, żelbetowe, monolityczne z podwieszonymi żelbetowymi skrzydełkami. Posadowienie przyczółków za pośrednictwem ławy fundamentowej żelbetowej na palach żelbetowych wierconych o średnicy  $d = 1,0$  m i długości  $L = 8,00$  m.

Pod jednym przyczółkiem znajdują się 3 pale żelbetowe wiercone.

Ławy fundamentowe podpór wykonane zostaną w ściankach szczelnych stalowych G-62 następnie obciążonych na wysokości góry ławy.

#### **3.1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Po obu stronach mostu zaprojektowano bariery ochronne mostowe o parametrach **H2W3B** gdzie:

- klasa powstrzymywania - H2
- szerokość pracująca - W3
- klasa intensywności zdarzenia - B

#### **3.1.4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe.

Spadek poprzeczny jezdni mostu wynosi 2,0 % , spadek podłużny 0,65 %.

#### **3.1.5. Dylatacje**

Dylatacje mostu bitumiczne o przesunięciu  $\pm 10$  mm.

### **3.2. Rozwiązania konstrukcyjne dla drogi**

Przebudowa drogi realizowana będzie na długości - 800,0 m

Przyjęto przekrój poprzeczny o wymiarach :

- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość poboczy - 1,00 m z poszerzeniami na łukach.

#### **Konstrukcja drogi:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3 - gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3 - gr. 6 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm.

#### **Konstrukcja poboczy**

- destrukta asfaltowy pofrezowy - gr. 15 cm
- kruszywo niesortowane 0/31,5 - gr. 15 cm

Bezpośrednio przy moście, na długości 2 x 10,0 m od przyczółków zaprojektowano drogę o następującej konstrukcji:

- |   |              |
|---|--------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3                                | - gr. 5 cm,  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3                                  | - gr. 6 cm,  |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P KR3                             | - gr. 7 cm,  |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm. |

### 3.3. Umocnienie rzeki i skarp

Dno kanału Tyczyńskiego na długości ~ 14,0 m (tj. na szerokości pasa drogowego) zostanie umocnione narzutem kamiennym grubości 30,0 cm. Skarpy koryta rzeki i opaska pozioma zostaną umocnione materacami gabionowym grubości 20 cm. Stożki przy skrzydełkach i skarpy nasypu drogowego w obrębie mostu zostaną umocnione kostką betonową grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm.

### 3.4. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu pozostanie bez zmian.

W czasie budowy nowego mostu roboty budowlane będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu ruchu a ruch lokalny realizowany będzie objazdami.

### 4. Zestawienie powierzchni

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - powierzchnia budowanego mostu (płyta) | - 59,75 m <sup>2</sup>    |
| - powierzchnia przebudowanej jezdni     | - ~ 4400,0 m <sup>2</sup> |
| - powierzchnia poboczy, chodników       | - ~ 1600,0 m <sup>2</sup> |

### 5. Dane informacyjne o działkach

Budowa mostu realizowana będzie w pasie istniejącej drogi gminnej na działce **nr 129, obręb 0007 Chojne, jednostka ewidencyjna Gmina Sieradz.**

Działka, na której przewidziano niniejszą inwestycję nie znajduje się w ewidencji zabytków.

Zduńska Wola, 20. 12. 2017 r.

.....  
(podpis projektanta)

.....  
(podpis sprawdzającego)